

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-35618-LOC-1/2021 од 04.11.2021. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију Аеродрома Поникве – полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација (ФАЗА 1 и 2), дана 23.11.2021. године под 03 бр. 021-3688/2 , доноси

РЕШЕЊЕ

1. Подручје на коме се планира реконструкција аеродрома Поникве – полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација (ФАЗА 1 и 2), не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите нити је у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Предметне активности могу се вршити на простору који је дефинисан пројектном документацијом, на катастарским парцелама бр. 3540/1 у К.О. Злодол и 6756/3 у К.О. Заглавак у Општини Бајина Башта и на к.п. бр. 897/1 у К.О. Биоска и 4466/1 у К.О. Стапари на територији Града Ужице.
- 2) Реконструкцију полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације на аеродрому Поникве извести у складу са Идејним решењем, важећом планском документацијом за предметни простор, прописима и стандардима за изградњу аеродромских површина, као и са инжењерскогеолошким својствима терена.
- 3) Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове и обавестити Завод за заштиту природе Србије.
- 4) Након спроведених радова успоставити зелене површине-травњаке и одржавати их кошењем на висини 20-25 cm.
- 5) Планирање зелених површина и појасева планирати тако да се онемогући гнезђење птица и насељавање других животињских група садњом дрвенастих врста које су ниске хабитусом и густог склопа крошње.
- 6) Инсталације треба спровести и заштитити тако да не дође до страдања дивљих врста.

- 7) Ископани слој земљишта депоновати засебно како би био искоришћен за санацију терена након завршетка радова.
 - 8) У планирању осветљења објеката, обезбедити могућност смањења интензитета светлости изван радног времена објекта, односно током друге половине ноћи.
 - 9) Веће или мање водене површине око полетно-слетне писте адекватно дренирати како не би дошло до насељавања инсеката који могу да привуку птице и слепе мишеве.
 - 10) За површинско одводњавање саобраћајних површина, пројектовати систем који је усаглашен са стандардима за пројектовање аеродрома за јавни ваздушни саобраћај у односу на нивелациона ограничења основне стазе полетно-слетне стазе.
 - 11) Зону градилишта организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити.
 - 12) Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина.
 - 13) У случају акцидента, одмах почистити запрљану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију.
 - 14) Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења, како би се спречиле животиње да депоновани материјал користе као склониште.
 - 15) Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
 - 16) Након окончања радова на изградњи, обавезна је комплетна санација свих деградираних површина.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-3688/1 од

05.11.2021. године за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију Аеродрома Поникве – полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација (ФАЗА 1 и 2). Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је поднело предузеће Аеродроми Србије д.о.о. из Ниша, 18000 Ниш.

Предмет пројекта је линијски инфраструктурни објекат. Реализација пројекта је планирана кроз две фазе.

Прва фаза обухвата:

- Санацију полетно-слетне стазе, дела који тренутно није у оперативној употреби, од км 2+200 до км 3+087. Ови радови подразумевају санацију коловозне конструкције полетно-слетне стазе на деоници од км 2+200 до км 3+087 и поправку застора полетно-слетне стазе на деоници од км 0+000 до км 2+200. Пројектом су обухваћени радови на санацији оштећених делова коловозне конструкције ПСС наношењем новог хабајућег слоја на целој деоници као и поправку застора на преосталом делу полетно-слетне стазе. Санација основне стазе полетно-слетне стазе је укупне ширине 150m и дужине 60m испред прага 28 полетно-слетне стазе.
- Санацију система за одводњавање дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m,
- Санацију кабловске канализације система светлосног обележавања, дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m и
- Санацију хоризонталне и вертикалне сигнализације дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m.

Друга фаза обухвата:

- Санацију полетно-слетне стазе дела који је у оперативној употреби, дужине 2200x45m.
- Санацију основне стазе полетно-слетне стазе укупне ширине 150m и дужине 60m испред прага 10 полетно-слетне стазе.
- Санацију рулне стазе А на прагу 10 полетно слетне стазе са основном стазом рулне стазе.
- Санацију система за одводњавање дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m,
- Санацију кабловске канализације система светлосног обележавања дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m,
- Санацију хоризонталне и вертикалне сигнализације дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m.

На Парцелама нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије утврђених Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Услови из диспозитива овог решења одређени су у складу са прописима који регулишу област заштите природе.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021).

Реконструкцијом аеродрома Поникве – полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација (ФАЗА 1 и 2), сагласно издатим условима заштите природе, омогућава се усклађивање људских активности, економских и друштвених развојних планова, програма, основа и пројеката са утврђеним циљем заштите природе.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

по Одлуци в.д. директора
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године